



## Uživatelská příručka

### P3 Professional Evo MAX Digitální pomocný startovací zdroj se stejnosměrným napětím 12 V



**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: PŘED PRVNÍM POUŽITÍM JE NUTNÉ POMOČNÝ STARTOVACÍ ZDROJ NEJMÉNĚ 12 HODIN NABÍJET POMOCÍ DODÁVANÉ AUTOMATICKÉ NABÍJEČKY.**

#### **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**

1. Během provozu **vždy** používejte prostředky k ochraně očí.
2. **VAROVÁNÍ!** Použití příslušenství a přídatných zařízení, které nejsou doporučeny nebo prodávány výrobcem pomocného startovacího zdroje, může způsobit zranění osob nebo poškození zdroje.
3. Se startovacími kabely zacházejte **vždy** opatrně a k připojení a odpojení automatické nabíječky používejte konektory. Za kabely **nikdy** netahejte.
4. V případě poškození konektoru nebo kabelu pomocný startovací zdroj **nedobíjete**. Poškozený kabel nebo konektor ihned vyměňte (viz bod 2).
5. Pomocný startovací zdroj lze použít za každého počasí. **Zamezte** však tomu, aby se zdroj z velké části namočil, nasákl vodu nebo se ponořil do vody. **Nenabíjete** zdroj ve vlhkém prostředí. **Nenabíjete ani nespouštíte** zmrzlou baterii.
6. **Zamezte** vzájemnému kontaktu kladné (červená) a záporné (černá) svorky a jejich kontaktu se stejným kusem kovu nebo pólem. Zabraňte zkratu.
7. **Nepoužívejte** pomocný startovací zdroj v prostředí s nebezpečím výbuchu a v blízkosti jisker, ohně a vznětlivých látek, například benzínu.
8. Při obsluze pomocného startovacího zdroje a v blízkosti baterií do vozidel **nekuřte**.
9. Poškozený pomocný startovací zdroj nikdy sami **neopravujte** (takové jednání povede k zániku záruky). Opravy musí vždy provádět výrobce nebo autorizovaný servis.
10. **Nenechávejte** pomocný startovací zdroj dlouho bez úplného dobití. Závažné poškození interní baterie v důsledku takového zanedbání nelze opravit a nevztahuje se na něj záruka.

**UPOZORNĚNÍ:** Pokud pomocný startovací zdroj nepoužíváte, nabíjete jej minimálně jednou za 60 dní pomocí dodávané automatické nabíječky. Doporučuje se však ponechat nepoužívaný zdroj stále připojený k dodávané automatické nabíječce.

**VAROVÁNÍ:** Při práci v blízkosti olověné baterie hrozí nebezpečí. Baterie při běžném provozu uvolňují výbušné plyny. Nesprávné použití nebo nedodržení instrukcí k použití je velmi nebezpečné a může vést ke zranění osob, výbuchu nebo k závažnému poškození vozidla či pomocného startovacího zdroje. Pečlivě si přečtete pokyny k použití a při provozu zdroje zajistíte následující opatření:

- **Věnujte pozornost** všem pohyblivým dílům v prostoru motoru vozidla. **Nezdržujte se** v blízkosti pohyblivých dílů a zamezte kontaktu pomocného startovacího zdroje s nimi. Při startu vozidla musí být zdroj na stabilním místě.
- Po startu vozidla **nenechávejte** pomocný startovací zdroj připojený. **Pozor! Nebezpečí výbuchu!** Vždy vypněte napájení a **bezprostředně po startu** postupně odepněte svorky.
- **Zkontrolujte, zda napětí na vývodech pomocného startovacího zdroje odpovídá údajům na baterii resp. bateriích vozidla. Používejte vhodný zdroj s odpovídající startovací intenzitou proudu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek poškození elektronických dílů vozidla či poškození zdroje a může zvýšit riziko nebezpečného výbuchu.**
- Zajistěte pravidelné kontroly pomocného startovacího zdroje v autorizovaném servisu nebo u výrobce (každé 3 roky v případě modelů s napětím 12 V).



## POKYNY K POUŽITÍ

### • ZKOUŠKA NABITÍ / KONTROLA ÚROVNĚ NABITÍ:

1. Chcete-li zkontrolovat úroveň napětí pomocného startovacího zdroje, jednoduše stiskněte žluté [je tam opravdu žluté? tlačítko](#) ?zkušební tlačítko a podržte je po dobu 10 sekund. Napětí se zobrazí na digitálním LCD voltmetru.

Pokud je napětí nižší než 12,6V, je nutno zdroj nabít.

**Poznámka:** V případě zkoušení po nabití ponechte [pomocný startovací zdroj](#) před zkouškou 2 minuty v klidu.

**Poznámka:** Pokud pomocný startovací zdroj nepoužíváte, doporučujeme ponechat jej připojený k automatické nabíječce.

### • NABÍJENÍ POMOCNÉHO STARTOVACÍHO ZDROJE:

**Poznámka:** 12V konektory zapalovače cigaret na dodávaném kabelu k zapalovači cigaret se samčími konektory a na automatické nabíječce mají každý vyměnitelnou 5A vnitřní pojistku.

1. Před nabíjením se přesvědčte, že je [pomocný startovací zdroj](#) vypnutý a svorky jsou zajištěny v držácích k tomu určených.
2. Jednoduše zastrčte dodávanou nabíječku do elektrické zásuvky se střídavým proudem a poté do zásuvky zapalovače cigaret na pomocném startovacím zdroji. Nabíječka dodávaná [s pomocným startovacím](#) zdrojem je vybavena kontrolkami LED pro indikaci stavu nabití, je plně automatická a lze ji nechat připojenou i po úplném nabití zdroje.

**Poznámka:** Když všechny kontrolky LED na automatické nabíječce blikají, je [pomocný startovací zdroj](#) plně nabitý.

### • NABÍJENÍ POMOCNÉHO STARTOVACÍHO ZDROJE PROSTŘEDNICTVÍM ZÁSUVKY ZAPALOVAČE CIGARET ZA CHODU VOZIDLA:

**UPOZORNĚNÍ:** Nabíjení touto metodou **neprobíhá automaticky** – vyžaduje, aby obsluha zdroje manuálně kontrolovala jeho nabíjení a úroveň nabití. **Přesvědčte se**, že je motor vozidla v chodu a **nenechávejte** nabíjení [probíhat](#) ani nenechávejte zdroj zapojený bez dozoru.

1. Umístěte [pomocný startovací zdroj](#) na dobře větrané a stabilní místo. **Nepokládejte** ho na místo, kde by mohl překážet řidiči vozidla nebo osobě pracující na vozidle.

Použijte dodávaný kabel k zapalovači se samčími konektory. Nejprve **se přesvědčte, že motor vozidla běží**, poté zastrčte konektor kabelu do 12V zásuvky zapalovače cigaret na [pomocném startovacím](#) zdroji a následně do 12V zásuvky zapalovače cigaret ve vozidle.

3. [Pomocný startovací zdroj](#) **nenechávejte** připojený a ve stavu nepřetržitého nabíjení déle než 4 hodiny.

4. **Dokud motor vozidla běží, odpojte kabel k zapalovači se samčími konektory.**

5. Než stisknete zkušební tlačítko pro kontrolu úrovně nabití, ponechte zdroj 2 minuty v klidu.

Po dokončení nabíjení odpojte červený konektor pro volbu napětí. **.. To by tam být asi nemělo, je to přeci na 12V zdroj**

### STARTOVÁNÍ VOZIDLA:

Začněte při **vypnutém** zapalování vozidla (poloha „off“).

1. Připojte kladnou svorku (červená) ke kladnému pólu baterie.
2. Připojte zápornou svorku (černá) k zápornému pólu baterie, bloku motoru nebo kostře vozidla (uzemnění).
3. Přesvědčte se, že je zdroj stabilní a **že** kabely nekolidují s [pohyblivými částmi motoru jako jsou](#) řemeny, [kladky, lopatky](#), ventilátorů apod.
4. Nezdržujte se v blízkosti zdroje ani baterie vozidla. Zkuste vozidlo nastartovat.

**UPOZORNĚNÍ:** Jestliže se vozidlo nepodaří nastartovat během 10 sekund, nechte pomocný startovací zdroj před dalším pokusem o nastartování vozidla minimálně 3 minuty vychladnout.



**VAROVÁNÍ! Nadměrné používání může zvýšit riziko výbuchu, zranění osob nebo závažného poškození přístroje. Pokusy o nastartování vozidla musí být krátké (max.10s)**

5. Po nastartování vozidla **okamžitě** odpojte černou (zápornou) svorku, poté odpojte červenou (kladnou) svorku. Pomocný startovací zdroj **nenechávejte** připojený.
6. Obě svorky uložte do držáků k tomu určených.
7. Po použití nabijte zdroj pomocí dodávané automatické nabíječky.

• **POUŽITÍ POMOCNÉHO STARTOVACÍHO ZDROJE JAKO ZDROJE NAPÁJENÍ:**

Pomocí 12V zásuvky zapalovače cigaret lze pomocný startovací zdroj použít jako přenosný zdroj napájení pro různé příslušenství se stejnosměrným napětím 12V.

Při výměně baterie vozidla lze zdroj použít rovněž k udržení palubního napětí vozidla. K tomu lze použít dodávaný kabel k zapalovači cigaret a zásuvky zapalovače cigaret na zdroji a ve vozidle.

(U některých vozidel musí být zapnuté zapalování – poloha „ON“.)

Zásuvka zapalovače cigaret na zdroji je vybavena automatickou 20A přepětovou pojistkou.

• **DALŠÍ POZNÁMKY OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI:**

Tento výrobek je určen k použití **výhradně s vozidly s napětím 12V**. Nesprávné použití může způsobit zranění osob nebo závažné poškození vozidla.

Za účelem prevence zkratu proudu a zajištění ochrany kladné (červené) a záporné (černé) svorky musí být svorky, které se právě nepoužívají, vždy uloženy v držácích k tomu určených.

K bezpečnému uložení kabelu použijte držáky kabelu na jednotce.

• **DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ PRVKY:**

**Bzučák**



Pokud se rozezní bzučák a rozblíká se světlo, znamená to, že došlo k přepólování, zkratu nebo zkrříženému propojení. V tom případě se přesvědčte, že jste svorky k vozidlu připojili správně.

**Jistič 20 A**



Jde o další bezpečnostní prvek, který slouží k ochraně baterie pomocného startovacího zdroje před zkratem a přehřátím v průběhu nabíjení prostřednictvím 12V napájecí zásuvky zapalovače cigaret. Pokud dojde ke zkratu, vyskočí červené tlačítko a funkci jističe je třeba obnovit zpětným zatlačením tlačítka.

• **Technické parametry**

Jmenovité výstupní napětí: 12V  
Maximální amplituda proudu: 12V-3100 A max.  
Startovací výkon: 12-V / 940-A (5 s)  
Průřez kabelu: 28 mm<sup>2</sup>

Hmotnost: 10,5 kg  
Nabíječka: 12 V 1,5 A  
Konektor do zásuvky zapalovače cigaret: ANO

**ZÁRUKA**



Záruka poskytovaná na pomocný startovací zdroj se odvíjí od podmínek garantovaných společností [Banner Baterie ČR v platných VOP uveřejněných na www.bannerbatteries.com](http://www.bannerbatteries.com).

#### **LIKVIDACE A RECYKLACE**

Prosíme o zodpovědnou likvidaci obalu produktu. Je vhodný k recyklaci. Pomozte chránit životní prostředí tím, že obal dopravíte do místního recyklačního centra a umístíte do příslušného recyklačního kontejneru.

Pomocný startovací zdroj obsahuje hermeticky uzavřenou olověnou baterii. Elektrická zařízení a baterie nikdy nevyhazujte do domácího odpadu. Pokud váš dodavatel nabízí zařízení na likvidaci odpadu, využijte ho, nebo odpad řádně zlikvidujte v místním recyklačním centru. Zajistíte tak recyklaci surovin a pomůžete chránit životní prostředí.

#### **ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ**

**POZNÁMKA:** Vadná či poškozená baterie vozidla může proud z pomocného startovacího zdroje odmítnout. To může být důvodem, proč vozidlo nestartuje. Při řešení problémů je třeba k tomu přihlídnout.

##### **PROBLÉM:**

Po stisknutí zkušební tlačítka na pomocném startovacím zdroji [je indikováno napětí pod 12,6V](#), nabíječka byla připojena a nabíjení probíhalo déle jak 12 hodin a [napětí se nemění](#).

##### **ŘEŠENÍ A OPATŘENÍ:**

Zkontrolujte, zda nabíječka nabíjí. Nabíječka by měla být teplá a LED diody by měly indikovat nabíjení. Přesvědčte se, že vnitřní pojistka konektoru zapalovače cigaret není spálená nebo jinak poškozená. (Pojistku konektoru zapalovače lze zkontrolovat a případně vyměnit po odšroubování kovové špičky konektoru zapalovače cigaret.)

##### **PROBLÉM:**

Nabíječka funguje správně, ale pomocný startovací zdroj se nenabíjí.

##### **ŘEŠENÍ A OPATŘENÍ:**

Je možné, že baterie nebo jistič jsou vadné. Otestujte jistič. Zkuste do zásuvky zapalovače cigaret připojit nějaké zařízení (například 12V světlo). Jestliže funguje, je jistič v pořádku a závada je pravděpodobně v baterii. Pokud máte podezření na závadu baterie, nechte zdroj zkontrolovat v autorizovaném servisu nebo u výrobce.

##### **PROBLÉM:**

Pomocný startovací zdroj je plně nabitý, ale nenastartuje motor.

##### **ŘEŠENÍ A OPATŘENÍ:**

Zřejmě je vadná baterie vozidla. Zkontrolujte připojení svorek a přesvědčte se, že konektory vozidla jsou čisté a nejsou rezavé. Přesvědčte se, že všechna připojení (kabely a svorky) jsou správná a nejsou poškozená

##### **PROBLÉM:**

Pomocný startovací zdroj je nabitý. Při zkoušení zdroje však nesvítí žádná z diod.

##### **ŘEŠENÍ A OPATŘENÍ:**

Je možné, že baterie zdroje je zcela vybitá nebo poškozená. Obvod LED diod může být poškozen. Nechte přístroj zkontrolovat v autorizovaném servisu nebo u výrobce.

##### **PROBLÉM:**

Při pokusu o zapojení příslušenství do 12V zásuvky zapalovače cigaret na pomocném startovacím zdroji se ze zdroje ozývá cvakání.



#### ŘEŠENÍ A OPATŘENÍ:

Příslušenství může odebírat příliš proudy nebo může mít závadu, například zkrat. Přesvědčte se, že připojované příslušenství neodebírá velké množství proudy. Pokud je příslušenství poškozené nebo vadné, **nepoužívejte** je. Jakékoli příslušenství, u kterého máte podezření na poškození nebo závadu, nechte zkontrolovat certifikovaným pracovníkem elektroinstalace výrobce příslušenství.

#### ČASTO KLADENÉ DOTAZY A ODPOVĚDI

##### **DOTAZ:**

Lze baterii pomocného startovacího zdroje vyměnit?

##### **ODPOVĚĎ:**

Ano. Pokud potřebujete baterii vyměnit, kontaktujte nejbližšího prodejce.

##### **DOTAZ:**

Jak mohu baterii pomocného startovacího zdroje otestovat, abych zjistil, zda nepotřebuje vyměnit?

##### **ODPOVĚĎ:**

Doporučujeme použít zátěžový měřič baterie s proudem 100 ampérů. Baterie by při zatížení proudem 100 ampérů po dobu 6 sekund měla udržet napětí na minimálně 9 V.

##### **DOTAZ:**

Mám běžnou 10ampérovou nabíječku baterie. Mohu ji použít k nabíjení pomocného startovacího zdroje?

##### **ODPOVĚĎ:**

Ne. Lze použít pouze originální dodávanou plně automatickou nabíječku.

##### **DOTAZ:**

Kolik nastartování zvládne plně nabitý pomocný startovací zdroj, než je třeba ho dobít?

##### **ODPOVĚĎ:**

1 až 30. Záleží na teplotě, celkovém stavu vozidla a typu a velikosti motoru.

##### **DOTAZ:**

Jaká je ideální teplota pomocného startovacího zdroje?

##### **ODPOVĚĎ:**

Pokojeová teplota. Zdroj bude fungovat i při teplotách pod nulou, ale bude mít nižší výkon. **Nenabíjejte ani nestartujte** zmrzlou baterii. Intenzivní teplo zesiluje efekt samovolného vybíjení baterie.

V případě nejasností ohledně pokynů k použití nebo problémů s pomocným startovacím zdrojem se obraťte na prodejce. Nepokoušejte se zdroj sami rozebrat a opravovat. Za účelem zajištění bezvadného provozního stavu zdroje nechte prověřit jeho bezpečnost v autorizovaném servisu nebo u výrobce. (každé tři roky u modelů s napětím 12 V.) Výrobce se zříká veškeré odpovědnosti za zranění osob a poškození majetku a za zvláštní, přímá či následná poškození jakéhokoli druhu, ať už byla způsobena kdykoli a jakkoli.

